

**RESOLUTIE VAN ALFAPORT ANTWERPEN VAN 3 SEPTEMBER 2010  
BETREFFENDE DE ELEKTRONISCHE VRIJGAVE VAN CONTAINERS  
IN DE HAVEN VAN ANTWERPEN**

**Artikel 1. Goedkeuring van Modelconvenanten**

Worden goedgekeurd:

1° het in bijlage gevoegde Modelconvenant voor de elektronische vrijgave van containers in de haven van Antwerpen tussen de goederenbehandelaar en de rederij of haar scheepsagent, met één bijlage;

2° het in bijlage gevoegde Modelconvenant voor de elektronische vrijgave van containers in de haven van Antwerpen tussen de rederij of haar scheepsagent en de expediteur, met twee bijlagen.

**Artikel 2. Intrekking van de AGHA-Resolutie van 22 december 1994**

De Resolutie van AGHA van 22 december 1994 i.v.m. de procedure voor de aflevering van containers op omheinde containerterminals, zoals gewijzigd op 4 september 1997, wordt ingetrokken.

---

**MODELCONVENANT  
VOOR DE ELEKTRONISCHE VRIJGAVE VAN CONTAINERS  
IN DE HAVEN VAN ANTWERPEN  
TUSSEN DE GOEDERENBEHANDELAAR  
EN DE REDERIJ OF HAAR SCHEEPSAGENT**

**Artikel 1. Verplichte gebruikmaking van de elektronische vrijgaveprocedure**

De partijen komen overeen om met het oog op de aflevering van beladen importcontainers uitsluitend een elektronische vrijgaveprocedure toe te passen, waarbij:

1° de vrijgave van de container door de rederij of de scheepsagent aan de ontvanger of zijn vertegenwoordiger gebeurt door de mededeling van een per individuele container gegenereerde elektronische vrijgavecode, welke eveneens wordt meegedeeld aan de goederenbehandelaar;

2° de aflevering van de container door de goederenbehandelaar aan de ontvanger of zijn vertegenwoordiger kan slechts gebeuren nadat deze laatste het containernummer alsmede de corresponderende, onder het 1° bedoelde vrijgavecode heeft ingebracht in het ICT-systeem van de goederenbehandelaar.

De in het eerste lid bedoelde vrijgaveprocedure wordt beheerst door onderhavig convenant. De in het tweede lid bedoelde afleveringsprocedure gebeurt overeenkomstig de toepasselijke voorwaarden, waaronder deze bepaald in het vrijgavebericht en desgevallend de cognossemments- of andere vervoer voorwaarden, de havengebruiken, de toepasselijke wetgeving, en onder voorbehoud van goede aankomst van het schip, daadwerkelijke lossing en de bijdrage van de lading in averij-grosse. De ontvanger is ertoe verplicht aan de goederen uiterlijk bij afhaling een douanebestemming te geven.

Deze voorwaarden gelden onverminderd de toepasselijke wettelijke en contractuele regelingen met betrekking tot de aansprakelijkheid voor verlies van of schade aan lading.

**Artikel 2. Uitsluiting van andere procedures en codes**

De in artikel 1 bedoelde elektronische vrijgaveprocedure vervangt alle voordien door de partijen gebruikte vrijgaveprocedures.

Andere codes of referenties dan de in artikel 1 bedoelde vrijgavecode zoals het boekingsnummer kunnen geen recht op aflevering doen ontstaan.

**Artikel 3. Mededeling van de vrijgavecode aan de goederenbehandelaar**

De rederij of de scheepsagent deelt de in artikel 1 bedoelde vrijgavecode aan de goederenbehandelaar mee middels een EDI-bericht waarvan de inhoud en de technische specificaties zijn vastgesteld in bijlage 1 bij dit convenant. De technische specificaties zullen steeds worden toegepast in hun meest recente versie.

#### **Artikel 4. Verval en intrekking van de vrijgave**

De rederij of de scheepsagent kan de goederenbehandelaar te allen tijde medelen dat de vrijgave is vervallen of ingetrokken.

De partijen kunnen overeenkomen dat de vrijgave van rechtswege vervalt ingevolge het niet afhalen van de container binnen de vrije periode.

De vrijgave kan in het bijzonder worden ingetrokken op last van de bevoegde overheid.

Ingeval van verval of intrekking van de vrijgave zal de goederenbehandelaar de container niet afleveren.

De nadere modaliteiten van de gegevensuitwisseling betreffende het verstrijken van de vrije periode, het verval en de intrekking van de vrijgave, de desgevallend aan de ontvanger of zijn vertegenwoordiger te verrichten mededeling en de kostenregeling worden nader tussen partijen overeengekomen.

#### **Artikel 5. Registratie van het elektronisch verkeer**

De goederenbehandelaar zal het in het raam van de elektronische vrijgaveprocedure verrichte elektronisch verkeer registreren en bijhouden gedurende een periode van minimaal drie jaar.

#### **Artikel 6. Aansprakelijkheid van de goederenbehandelaar**

Wegens informaticafraude of informaticabedrog kan de goederenbehandelaar enkel worden aangesproken wanneer wordt bewezen dat deze een misdrijf uitmaakt en is gepleegd door eigen aangestelden, hetzij als dader, hetzij als mededader, hetzij als medeplichtige.

Bij onjuiste toepassing van de elektronische vrijgaveprocedure kan de goederenbehandelaar enkel worden aangesproken indien hij niet kan aantonen dat de container werd afgeleverd tegen inbrenging in zijn ICT systeem van de correcte vrijgaveprocedure.

De bepalingen van dit convenant zijn complementair aan het stouwerij- of terminalcontract.

#### **Artikel 7. Ontheffing van aansprakelijkheid van de goederenbehandelaar**

Ongeacht andere door partijen overeengekomen aansprakelijkheidsregelingen, is de goederenbehandelaar in alle geval ontheven van aansprakelijkheid voor schade veroorzaakt door:

1° het buiten zijn toedoen niet, niet tijdig of gebrekkig ontvangen of functioneren van het in artikel 2 en 3 bedoelde EDI-bericht en de erin opgenomen gegevens, inbegrepen fouten of gebreken in verband met de identificatie, authenticatie, integriteit en confidentialiteit van het EDI-bericht;

2° het buiten zijn toedoen niet of gebrekkig functioneren van informatica-installaties, -verbindingen, -netwerken en -programma's;

3° het gebruik en het beheer van de meegedeelde vrijgavecodes door de ontvanger of zijn vertegenwoordiger of bevoegde dan wel onbevoegde derden;

## **Artikel 8. Specifieke technische afspraken en noodprocedures**

De desgevallend door partijen overeengekomen specifieke technische afspraken, nadere beveiligingsmaatregelen en noodprocedures, zullen in bijlage aan dit convenant worden toegevoegd.

## **Artikel 9: Bevoegde rechtbank en toepasselijk recht**

Ingeval van betwisting over de interpretatie of de uitvoering van onderhavige convenant, zullen partijen al wat redelijkerwijze mogelijk is doen om het geschil in der minne op te lossen.

Ingeval een minnelijke oplossing niet mogelijk blijkt, zijn enkel de rechtbanken van het arrondissement Antwerpen bevoegd.

Onderhavige overeenkomst en haar uitvoering zal worden beheerst door, en geïnterpreteerd overeenkomstig het Belgisch recht.

Dit convenant werd opgemaakt in 2 originelen waarvan elke partij verklaart een origineel exemplaar te hebben ontvangen.

---

**BIJLAGE 1**

**INHOUD EN TECHNISCHE SPECIFICATIES  
VAN HET AAN DE GOEDERENBEHANDELAAR TE STUREN EDI-BERICHT**

[in te vullen door partijen]

---

**MODELCONVENANT  
VOOR DE ELEKTRONISCHE VRIJGAVE VAN CONTAINERS  
IN DE HAVEN VAN ANTWERPEN  
TUSSEN DE REDERIJ OF HAAR SCHEEPSAGENT EN DE EXPEDITEUR**

**Artikel 1. Definities**

Voor de toepassing van dit convenant wordt verstaan onder:

- Vrije periode: periode waarbinnen containers zonder kosten voor opslag op kaai mogen verblijven.
- Demurrage: vergoeding die rederijen aan hun cliënten berekenen voor het gebruik van containers die zich nog op terminal bevinden, langer dan de toegestane vrije periode of m.a.w. de vergoeding voor het te vroeg aanleveren of te laat ophalen van containers op terminal.
- Detention: vergoeding die rederijen aan hun cliënten berekenen voor het gebruik van containers langer dan de toegestane vrije periode nadat deze de terminal hebben verlaten of m.a.w. de vergoeding voor het te laat terugbrengen van containers.
- Storage/quay rent: kaaihuur die door de rederij aan de terminal-operator moet worden betaald voor de opslag van containers. Deze kost kan door de rederijen doorgerekend worden, meestal indien de voorziene vrije opslagperiode wordt overschreden.

**Artikel 2. Verplichte gebruikmaking van de elektronische vrijgaveprocedure**

De partijen komen overeen om met het oog op de aflevering van beladen importcontainers vervoerd door rederij [...] uitsluitend een elektronische vrijgaveprocedure toe te passen, waarbij:

1° de vrijgave van de container door de rederij of de scheepsagent aan de ontvanger of zijn vertegenwoordiger gebeurt door de mededeling van een per individuele container gegenereerde elektronische vrijgavecode, welke eveneens wordt meegedeeld aan de goederenbehandelaar;

2° de aflevering van de container door de goederenbehandelaar aan de ontvanger of zijn vertegenwoordiger kan slechts gebeuren nadat deze laatste het containernummer alsmede de corresponderende, onder het 1° bedoelde vrijgavecode heeft ingebracht in het ICT-systeem van de goederenbehandelaar.

De in het eerste lid bedoelde vrijgaveprocedure wordt beheerst door onderhavig convenant en zijn bijlagen, waaronder de in bijlage 1 opgenomen Voorwaarden voor de elektronische vrijgave van containers in de haven van Antwerpen.

**Artikel 3. Uitsluiting van andere procedures en codes**

De in artikel 2 bedoelde elektronische vrijgaveprocedure vervangt alle voordien door de partijen gebruikte vrijgaveprocedures.

Andere codes of referenties dan de in artikel 2 bedoelde vrijgavecode zoals het boekingsnummer kunnen geen recht op aflevering doen ontstaan.

#### **Artikel 4. Mededeling van de vrijgavecode aan de ontvanger of zijn vertegenwoordiger**

De rederij of de scheepsagent deelt de in artikel 2 bedoelde vrijgavecode aan de ontvanger of zijn vertegenwoordiger mee middels een EDI-bericht, tenzij de partijen overeenkomen gebruik te maken van een e-mailbericht. De inhoud en de technische specificaties van het desgevallend aan te wenden EDI-bericht zijn vastgesteld in bijlage 2 bij dit convenant. De technische specificaties zullen steeds worden toegepast in hun meest recente versie.

#### **Artikel 5: Bevoegde rechtbank en toepasselijk recht**

Ingeval van betwisting over de interpretatie of de uitvoering van onderhavige convenant, zullen partijen al wat redelijkerwijze mogelijk is doen om het geschil in der minne op te lossen.

Ingeval een minnelijke oplossing niet mogelijk blijkt, zijn enkel de rechtbanken van het arrondissement Antwerpen bevoegd.

Onderhavige overeenkomst en haar uitvoering zal worden beheerst door, en geïnterpreteerd overeenkomstig het Belgisch recht.

Dit convenant werd opgemaakt in 2 originelen waarvan elke partij verklaart een origineel exemplaar te hebben ontvangen.

---

## **BIJLAGE 1**

### **VOORWAARDEN VOOR DE ELEKTRONISCHE VRIJGAVE VAN CONTAINERS IN DE HAVEN VAN ANTWERPEN**

#### **Artikel 1. Toepasselijke voorwaarden en voorbehoud in verband met aankomst, lossing en averij-grosse**

De aflevering zal gebeuren overeenkomstig de toepasselijke voorwaarden, waaronder deze bepaald in dit vrijgavebericht en desgevallend de cognossements- of andere vervoer voorwaarden, de havengebruiken, de toepasselijke wetgeving, en onder voorbehoud van goede aankomst van het schip, daadwerkelijke lossing en de bijdrage van de lading in averij-grosse.

Onderhavige voorwaarden gelden onverminderd de toepasselijke wettelijke en contractuele regelingen met betrekking tot de aansprakelijkheid voor verlies van of schade aan lading.

#### **Artikel 2. Kosten**

Tenzij anders overeengekomen, geschiedt de aflevering na betaling van alle verschuldigde kosten, waaronder demurrage, storage, kosten van reeferconnectie, ISPS en andere verschuldigde kosten, één en ander volgens het tarief van de reder en/of de havengebruiken. De tarieven zijn op eenvoudige aanvraag te verkrijgen bij de scheepsagent.

#### **Artikel 3. Overschrijding van de vrije periode en demurrage**

Indien de container niet wordt afgehaald binnen de vrije periode die hetzij is vermeld in dit vrijgavebericht, hetzij is bepaald in andere toepasselijke regels of voorwaarden, kan de vrijgave van de container zonder mededeling worden ingetrokken en is overeenkomstig de in artikel 2 bedoelde tarieven demurrage verschuldigd.

#### **Artikel 4. Intrekking van de vrijgave tijdens de vrije periode**

Tijdens de vrije periode kan de vrijgave worden ingetrokken indien bijkomende kosten verschuldigd worden of in andere bijzondere gevallen. Dergelijke intrekking van de vrijgave wordt aan de ontvanger of zijn vertegenwoordiger medegedeeld. Een nieuwe vrijgave en/of de feitelijke aflevering kunnen afhankelijk worden gesteld van voorafgaande betaling van de nog verschuldigde kosten.

#### **Artikel 5. Terugbrenging van de container**

De container moet worden teruggebracht binnen de toepasselijke termijn, op de aangegeven plaats en in goede staat. Voor elke inlevering van de container wordt een Equipment Interchange Report opgemaakt.



De verplichting tot terugbrenging is een resultaatsverbintenis.

Onder goede staat wordt verstaan dezelfde uiterlijke staat als deze waarin de container aan de ontvanger of zijn vertegenwoordiger werd afgeleverd. Alle onderdelen en toebehoren van de container dienen zich eveneens in goede staat te bevinden.

Ladingresten, stuwage- en verpakkingsmateriaal, IMO-labels en nagels moeten worden verwijderd, zodat de container terug geschikt is voor belading en vervoer. Specifieke afspraken rond reiniging dienen individueel te worden overeengekomen.

Indien bij terugbrenging wordt vastgesteld dat de container zich niet in goede staat bevindt, wordt hij met het oog op inspectie in een afzonderlijke stack geplaatst. Met het oog op herstellingen wordt een schadebestek opgemaakt. Tenzij binnen de twee werkdagen een tegenexpertise wordt aangevraagd, wordt dit schadebestek geacht onherroepelijk aanvaard te zijn. In voorkomend geval zijn de ontvanger of zijn vertegenwoordiger de kosten van onder meer reiniging, herstelling, bijkomende behandeling, vervoer en opslag verschuldigd.

Indien de container wordt teruggebracht op een andere plaats, zijn ook de daardoor veroorzaakte kosten van vervoer, behandeling en opslag verschuldigd.

### **Artikel 6. Douaneverplichtingen**

De ontvanger is ertoe verplicht aan de goederen uiterlijk bij afhaling een douanebestemming te geven.

### **Artikel 7. Nadere inlichtingen**

De scheepsagent engageert zich, binnen zijn mogelijkheden, om de notifying party zoals vermeld op B/L in te lichten over de aankomst van het zeeschip, de voorwaarden en praktische modaliteiten van de vrijgave, de vrije periode, de tarieven, de terugbrenging, de douaneverplichtingen en andere relevante aspecten.

### **Artikel 8. Ontheffing**

Onverminderd andere toepasselijke aansprakelijkheidsregelingen, in het bijzonder deze bedoeld in artikel 1, zijn de vervoerder, de scheepsagent en de goederenbehandelaar ontheven van elke aansprakelijkheid voor schade veroorzaakt door:

- 1° het buiten hun toedoen niet of gebrekkig functioneren van informatica-installaties, -verbindingen, -netwerken en -programma's;
  - 2° het gebruik en het beheer van de meegedeelde vrijgavecodes door de ontvanger, zijn vertegenwoordiger of bevoegde dan wel onbevoegde derden;
  - 3° werkonderbrekingen, stakingen, overheidsmaatregelen en andere gevallen van overmacht.
-

**BIJLAGE 2**

**INHOUD EN TECHNISCHE SPECIFICATIES  
VAN HET AAN DE ONTVANGER OF ZIJN VERTEGENWOORDIGER  
TE STUREN EDI-BERICHT**

**(optioneel)**

[...]

---